



TABLEAU 1
Les mesures à haut impact : propositions originales

Mesures	Points à résoudre
Mesure 1 : Résoudre les problématiques de transit, de vitesse et de sécurité routière dans les traversées de villages et de quartiers	• Quelles rues à traiter ? • Quels dispositifs installer et où ? • Quels moyens de communication/prévention installer et où ?
Mesure 2 : Etablir un plan de rénovation des trottoirs et des sentiers au sein du périmètre urbanisé des 4 villages	• Quels trottoirs et sentiers créer/rénover ? • Quels matériaux et règles d'usage utiliser pour les sentiers ? • Où créer des traversées piétonnes ? • Quels dispositifs de communication/prévention installer et où ? • Où placer/renforcer l'éclairage ?
Mesure 3 : Poursuivre le développement du réseau cyclable structurant entre les villages et vers Gembloux, Walhain et Mont-Saint-Guibert en adéquation avec le charroi agricole	• Quelles liaisons et quelles règles d'usage appliquer ? • Où placer/renforcer l'éclairage ? • Quels incitants mettre en place ? • Quels dispositifs de communication/prévention installer et où ? • Quels parkings vélos installer et où et quelles règles d'urbanisme appliquer ?
Mesure 4 : Développer une offre complète de mobilité partagée	• Quels types d'opérateurs privilégier ? • Quels incitants mettre en place et quelle infrastructure aménager ? • Quel plan de communication bâtir ? • Quelles règles/charges d'urbanisme pour les projets groupés ?
Mesure 5 : Déployer l'offre en transports en commun en s'appuyant sur les trains, et les bus E6 et 52	• Quelle fréquence ? • Quels arrêts structurants ? • Quelle intermodalité ? • Quel développement immobilier ?
Mesure 6 : Mettre en place un plan de communication sur l'offre globale en mobilité de l'entité, vers les 3 pôles voisins et les Parcs d'affaire de Wavre et LLN	• Quels messages communiquer et quels indicateurs utiliser ? • Quels canaux utiliser ? • Quels publics cibles privilégier ou pas ? • Quels moyens financiers/humains activer ?
Mesure 7 : Avoir une stratégie de développement multimodal pour le quartier de la gare	• Quelle fréquence ? • Quels arrêts structurants ? • Quelle intermodalité piéton/vélo ? • Quel développement immobilier ?
Mesure 8 : Poursuivre la sécurisation des abords des écoles	• Quelles écoles et pour quels aménagements ? • Quel dispositif de communication/sensibilisation ?



TABEAU 2

Les mesures à haut impact : propositions d'amendement de la CCATM

Mesures	Amendements/compléments
Mesure 1 : Résoudre les problématiques de transit, de vitesse et de sécurité routière dans les traversées de villages et de quartiers	
Mesure 2 : Etablir un plan de rénovation des trottoirs et des sentiers au sein du périmètre urbanisé des 4 villages	• Apposer des panneaux rappelant que les trottoirs ne sont pas destinés au parking • Combiner avec la mesure 8
Mesure 3 : Poursuivre le développement du réseau cyclable structurant entre les villages et vers Gembloux, Walhain et Mont-Saint-Guibert en adéquation avec le charroi agricole	• La qualité des routes cyclables est à prendre en compte dans les réflexions
Mesure 4 : Développer une offre complète de mobilité partagée	
Mesure 5 : Déployer l'offre en transports en commun en s'appuyant sur les trains, et les bus E6 et 52	
Mesure 6 : Mettre en place un plan de communication sur l'offre globale en mobilité de l'entité, vers les 3 pôles voisins et les Parcs d'affaire de Wavre et LLN	• Apposer des panneaux rappelant que les trottoirs ne sont pas destinés au parking
Mesure 7 : Avoir une stratégie de développement multimodal pour le quartier de la gare	
Mesure 8 : Poursuivre la sécurisation des abords des écoles	• Combiner avec la mesure 2
Mesure 9 : Etude spécifique de la route régionale N273	

Intégration du charroi agricole dans chacune des mesures



TABEAU 3

Les mesures à haut impact : propositions d'actions concrètes de la réunion citoyenne (également présentes dans le PV mais classées par mesure)

Mesures	Actions concrètes
Mesure 1 : Résoudre les problématiques de transit, de vitesse et de sécurité routière dans les traversées de villages et de quartiers	• Peindre des bandes cyclables colorées pour une meilleure visibilité. • Mener une réflexion sur le partage de la route et la réduction de l'agressivité entre les usagers. Cette réflexion devra être intégrée au plan de communication. • Organiser des accompagnements pour les cyclistes, où des cyclistes plus expérimentés feraient le trajet avec les autres. • Zone 30 globalisée • Recrutement d'un agent constateur par la Commune
Mesure 2 : Etablir un plan de rénovation des trottoirs et des sentiers au sein du périmètre urbanisé des 4 villages	
Mesure 3 : Poursuivre le développement du réseau cyclable structurant entre les villages et vers Gembloux, Walhain et Mont-Saint-Guibert en adéquation avec le charroi agricole	• Adaptation des infrastructures pour la mobilité douce : Certaines routes, comme la rue Colonel Vendeur et la rue des Quinze Bonniers, ne sont pas adaptées à la mobilité douce. • Installation d'éclairage adapté pur la mobilité douce • Initiatives de vélo-bus
Mesure 4 : Développer une offre complète de mobilité partagée	
Mesure 5 : Déployer l'offre en transports en commun en s'appuyant sur les trains, et les bus E6 et 52	• Renfort de la desserte en bus dont la ligne 27 • Etudier la mise en place du TEC à la demande • Renforcer le service de taxi social
Mesure 6 : Mettre en place un plan de communication sur l'offre globale en mobilité de l'entité, vers les 3 pôles voisins et les Parcs d'affaire de Wavre et LLN	
Mesure 7 : Avoir une stratégie de développement multimodal pour le quartier de la gare	
Mesure 8 : Poursuivre la sécurisation des abords des écoles	• Aménagements autour de l'Ecole maternelle Notre-Dame Cortil-Noirmont • Panneaux clignotants et personnes habilitées pour la traversée des enfants
Mesure 9 : Etude spécifique de la route régionale N273	